

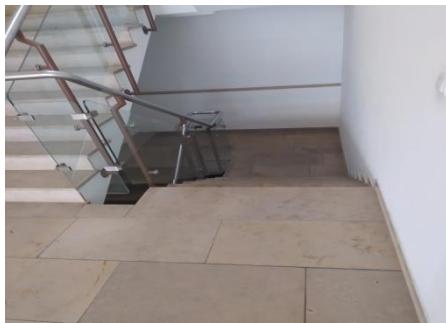
Nun was soll ich sagen äähm schreiben, Ihr lasst mich weiter meinen Hessischen Schreibstil zu Papier Bzw. auf Daten bringen, selbst schuld. Wie kam es dazu? Die einen sagen das macht er doch ganz gut, die Nackte Wahrheit, wir haben einen gefunden der es macht....

Ja mein letzter Bericht ging um Peinliche Wahrheiten und Skandale, heute decken wir ein Geheimnis auf.

Ich arbeite dieses Mal „Undercover“ Ich gebe mich als Mitglied einer dubiosen Gemeinschaft aus, die sich an seltsamen Orten trifft.



Heute ist der 16.05.25 München, ich befinde mich in der Tagetesstrasse 2. Ein Unscheinbares Bürogebäude der 70er Jahre, grob geschätzt. Fragwürdige Dinge gehen hier vor, mehrere Personen mit schweren Kisten und Taschen Betreten das Gebäude. Scheinbar gibt es für das Portal einen Code, ich werde jetzt Versuchen ebenfalls Einlass zu bekommen. Natürlich habe ich vorher recherchiert und mir identische Koffer besorgt. Den Code kenne ich nicht, alles sehr geheimman kann auch leuten.



....so ich bin im Gebäude. Natürlich geht es in den Keller, was sonst. Ich tue mal so, als ob ich dazu gehöre und begebe mich nach unten.....



.....eine Unscheinbare Tür, ohne Beschriftung, es ist Dunkel. Ich trete ein, ein beleuchteter Flur, links noch eine Tür, meine Nerven sind bis an die Belastungsgrenze gespannt, ich öffne die zweite Tür und.....

Stehe vor einer Carrera Bahn, weil die Gruppe 245 Süd ihren 4. Lauf in München haben.

Hallo und Willkommen zum 4. Lauf der Gruppe 245 Süd bei Hot Slot München. Das Besondere an diesem Lauf, wir fahren in die andere Richtung, also im Uhrzeigersinn.

Als ich ankomme sind erst 4 von 16 Gemeldeten anwesend. Die Begrüßung wie immer Herzlich, man kennt sich halt. Aus geheimen Quellen habe ich auch erfahren das der Martin heute Geburtstag hat, da habe ich doch etwas vorbereitet.....



Im Laufe des Abends hat sich die Anzahl der Frühanreisende noch auf 9 Fahrer erhöht. Es stellte sich heraus das die Richtungsänderung doch anspruchsvoller war als gedacht, es war Quasi für jeden eine neue Bahn.

Aber nun zum eigentlichen Race-Day.....

Es ist Samstag der 17.05.25 die Luft brennt es riecht nach PU und Strom. Die Bahn wurde bereits um 8:00 Uhr geöffnet. Auch das Geburtstagskind vom Vortag ist bereits wieder auf den Beinen (also keine große Feier). Das Fahrerlager füllt sich schnell, die verbleibende Trainingszeit wird voll ausgenutzt. Es ist ein reger Betrieb, die Fahrer die nicht gerade Trainieren oder ihre Boliden verbessern, stehen an der Bahn und setzen deslotete Fahrzeuge wieder auf die Piste.

Im Laufe des Vormittags, stellt sich leider heraus, dass ein gemeldeter Fahrer nicht kommen wird. Das bedeutet es werden 3 Gruppen mit je 5 Fahrern an den Start gehen. Die Veranstalter und das Orga-team hatten alles im Griff, obwohl beide Parteien dezimiert waren. Michi vom Orga-team war wegen Verletzung abwesend, von hier aus nochmals gute Genesung, und die Veranstalter mussten sich, durch die neue Gruppeneinteilung, neu Arrangieren.

Es gab ein großes Hallo untereinander nach der Pause im April, außer Michi gab es noch andere Mitstreiter die aus Privaten Gründen nicht anwesend sein konnten, auch denen alles Gute.

Alles lief wie geschmiert, die Abnahme der Fahrzeuge, mit Unterstützung von Uwe. Einige waren der Meinung es wäre entspannter aber das lag wahrscheinlich nur daran das alle ihre Flitzer gut vorbereitet hatten. Der Zeitplan wurde penibel eingehalten und so konnte der 4. Lauf 2025 Pünktlich gestartet werden.

Der Richtungswechsel hatte doch mehr Einfluss als gedacht. Es gab mehr Chaos, selbst bei den erfahrenen Startern. Auch die Konzentration wurde beeinflusst, so kam es das es 3 Mal zu Polungsfehler an den Reglern gekommen ist. Sogar zweimal dem gleichen Fahrer, aber wir werden keine Namen nennen.

In diesem Sport ist nichts unmöglich, selbst das ein Trabi schneller ist als ein BMW, soll vorkommen.

Die Ergebnisse mit allen Informationen wurde schon von Arnim für alle zur Verfügung gestellt, Danke.

Ich möchte euch heute einmal die gestarteten Fahrzeuge und ihre Fahrer vorstellen, die Reihenfolge ist beliebig, je nachdem wann ich wen erwischt habe.

Wir beginnen mit Thomas Galm, auch bekannt als Crashie (was nix mit seinem Fahrstil zu tun hat). Thomas hat heuer einen neu aufgebauten Toyota 2000 GT in der Gruppe 5 am Start, hier die Bilder.



Gruppe 5
Toyota 2000 GT
Fahrwerk: Schöler
Original: Bj. 1967-70

Gruppe 2
Ford Escort Sport
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. ab 75

Gruppe 4
BMW M1
Fahrwerk: Schöler
Original: Bj. 78-81

Thomas Galm „Crashie“



Gruppe 5
Ford Mustang Turbo
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 1981

Gruppe 4
Ferrari 365 GT4 BB
Berlinetta Boxer
Fahrwerk: Schöler
Original: Bj. Ab 73

Gruppe 2
Trabant 601 (Z)
Fahrwerk: DoSlot
Original:
Bj. 1964-90

Christian Hildebrandt



Gruppe 2 VW Käfer Fahrwerk: Momo Original: Bj. 1938-75 in Deutschland bis 2003 in Mexiko	Gruppe 4 BMW M1 Fahrwerk: Momo Original: Bj. 78-81	Gruppe 5 Ford Capri Turbo Fahrwerk: Momo Original: Bj. 78-83	Martin Derzbach
---	---	---	-----------------



Gruppe 5 Ford Capri Turbo Fahrwerk: Plafit Original: BJ. 78-83	Gruppe 4 Lamborghini Jota Fahrwerk: Momo Original: Einzelstück, auf Basis des Miura.	Gruppe 2 BMW 320 E21 Fahrwerk: Plafit Original: Bj. 75-83	Thomas Konschak
---	---	--	-----------------



Gruppe 2 VW Scirocco Fahrwerk: Plafit Original: Bj. 74-81	Gruppe 4 Ferrari 512 BB Fahrwerk: Plafit Original: Bj. 76-84	Gruppe 5 Porsche 935 Fahrwerk: Schöler Original: Bj. 1976-81 Le Mans 79	Michael Föller „Käthe“
--	---	--	------------------------



Gruppe 2
BMW 2002 TII
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 66-77

Gruppe 4
BMW M1
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 78-81

Gruppe 5
VW Scirocco
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 74-81

Peter Wohlgemut „Piwi“



Gruppe 2
Alfasud Sprint
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 72-83

Gruppe 4
Lancia Stratos
Fahrwerk: Schöler
Original: Bj. 73-78

Gruppe 5
Ford Capri Turbo
Fahrwerk: Plafit
Original: BJ. 78-83

Harald Seifert „Harry“



Gruppe 2
Opel Ascona B
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 75-81

Gruppe 4
De Lorean DMC-12
Fahrwerk: Plafit
Original: Bj. 81-82

Gruppe 5
Ferrari 365 GT4 BB
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. Ab 73

Arnim Luckmann



Gruppe 2
VW Scirocco
Fahrwerk: Plafit
Original: Bj. 74-81

Gruppe 4
Chevrolet Corvette C3
Fahrwerk: Plafit
Original: Bj. 67-82

Gruppe 5
Porsche 935/77
Fahrwerk: Plafit
Original: Bj. 76-81

Karl Daamen „Kalle“



Gruppe 4
Porsche 934
Fahrwerk: Plafit
Original: Bj. 76-77

Gruppe 5
Porsche 935 K3
Fahrwerk: Schöler
Original Bj. 76-81

Gruppe 2
Honda S800 (Z)
Fahrwerk: DoSlot
Original: Bj. 66-70

Mathias Zeller „Butz“



Gruppe 2
Ford Escort MK1
Fahrwerk: Momo
Original: Bj.67-74

Gruppe 4
BMW M1
Fahrwerk: Schöler
Original: Bj. 78-81

Gruppe 5
Toyota 2000 GT
Fahrwerk: Schöler
Original: Bj. 67-70

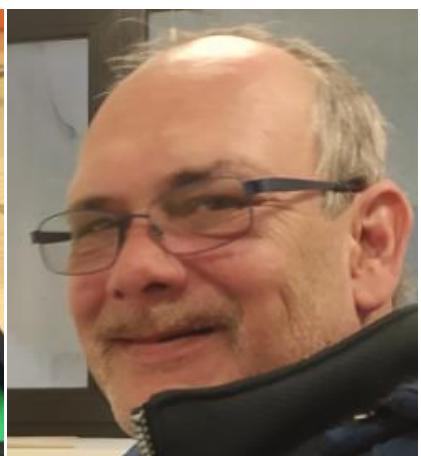
Uwe Michel



Gruppe 5 Ferrari 365 GT4 BB Fahrwerk: Plafit Original: Bj. Ab 73	Gruppe 4 Ferrari 365 GTB/4 Daytona Fahrwerk: Plafit Original: Bj. 69-73	Gruppe 2 Alfasud Sprint Fahrwerk: Plafit Original: 72-83	Pepe Schnack
---	--	---	--------------



Gruppe 2 Mitsubishi Colt Fahrwerk: Momo Original: Bj. 62-2012	Gruppe 4 Lamborghini Jota Fahrwerk: Schöler Original: Einzelstück, auf Basis des Miura.	Gruppe 5 Toyota 2000 GT Fahrwerk: Schöler Original: Bj. 67-70	Ole Zeller
--	---	--	------------



Gruppe 2
BMW 2002
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 66-77

Gruppe 4
Chevrolet Corvette C3
Fahrwerk: Momo
Original: Bj. 67-82

Gruppe 5
BMW 320 Turbo
Fahrwrk: Momo
Original: Bj. 75-83

Thomas Flierl



Gruppe 2
NSU Prinz TT
Fahrwerk: DoSlot
Original: Bj. 65-72

Gruppe 4
Chevrolet Corvette C3
Fahrwerk: Plafit
Original: Bj. 67-82

Gruppe 5
Ford Capri Turbo
Fahrwerk: Plafit
Original: BJ. 78-83

Klaus Fröhder

So das war das Starterfeld in München einmal anders Vorgestellt, man sieht einmal das Gesicht zum Fahrzeug. Sollten falsche Angaben unter den Fahrzeugen stehen bitte Info an mich.

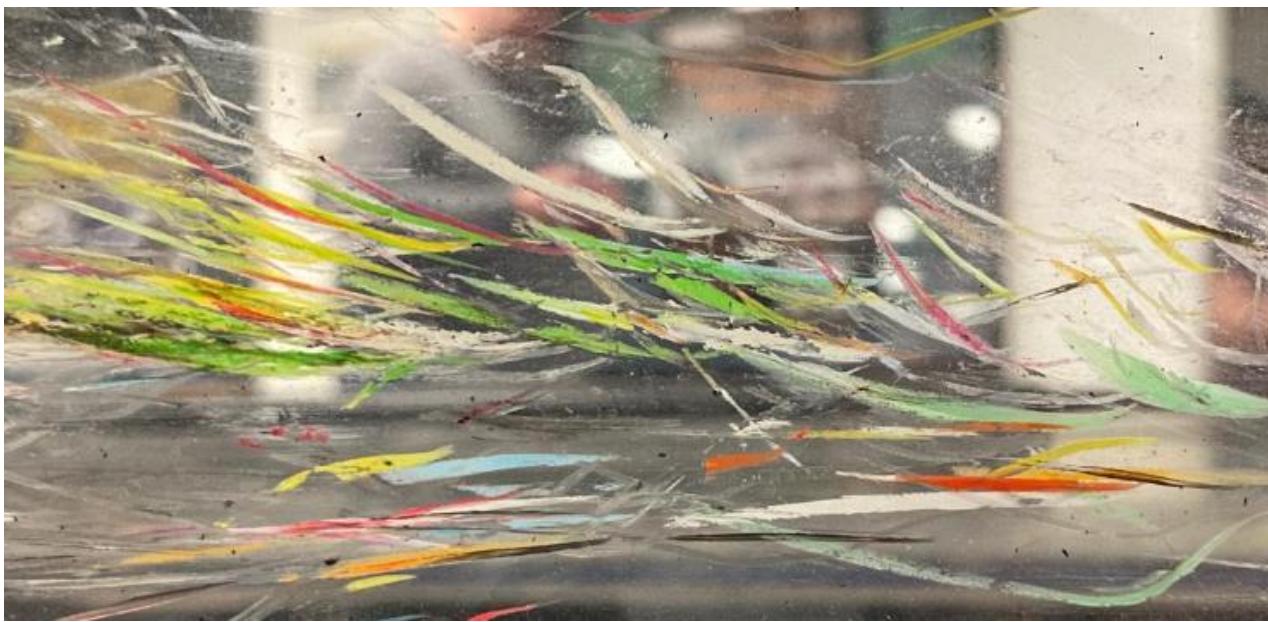
Ich habe noch eine Idee die ich euch vorstellen will, ich dachte an einen Steckbrief zur Person. Natürlich auf freiwilliger Basis und nur Infos die der Betroffene bekannt geben möchte. Man könnte dann so eins bis zwei Fahrer pro Pressebericht vorstellen. Natürlich kennen sich viele schon lange und ausführlich, aber für neue wäre das vielleicht interessant. Ich würde als Beispiel mit mir Anfangen, dass ihr einmal seht was ich meine.

Wer möchte kann mir dann die eigenen Informationen zukommen lassen.



Klaus Fröhder, Bj.62 verheiratet, zwei Kinder.
Hobbys: Sloten, Angeln und Rad fahren.
Ich komme aus dem Bereich RC-Car 1:10 Elektro Gelände
Bin seit 2020 beim Sloten gelandet, fahre Carrera 1:24 Digital und 245.
Komme aus Astheim / Hessen

Zum Schluss eine wichtige Frage mit Bild von Käthe. Es gibt Menschen die legen Plastik Kot in einen Kühlschrank oder Kleben eine Banane mit Panzertape an die Wand und sagen es wäre Kunst.



Die Frage, ist das Kunst oder kann das weg.....natürlich kann das nicht weg, weil es die Bande der Bahn in München ist. Vielleicht erkennt der eine oder andere seine Farben.

Wir wurden in München sehr Freundlich aufgenommen und bestens versorgt Nochmals **DANKE**

Hier noch einige Impressionen vom Wochenende.....



..so also bis zum nächsten mal, bleibt Gesund euer KLF

<u>Sponsoren:</u>	
SlotPoint.de	
Slotpoint	Gruppe 245 Süd Orga-Team
	
slotblog.de	Slottec

Infos

<https://gruppe245-sued.com/>

orga245sued@web.de